



1. Схема моста 5x33 м.
2. Пересечение с осью р. Кия составляет 90°. Габарит Г-115+2x0.75 м. В плане мост расположен на прямой в профиле на одностороннем уклоне 0.005.
3. Длина моста L=172.4 м.
4. Пролетное строение - из многофункциональных балок сборных железобетонных с предварительной арматурой индивидуальной проекторки под нагрузку А16, Н4, применительно к ТП 3.503.1-81, объединенные монолитными участками по плите проезжей части в неразрезные системы.
5. Крайние опоры безразветвеного типа на четырех стойках diam. #1350 мм. Основание в виде обрешеченных свай #1500 мм.
6. Промежуточные опоры - безразветвеного типа стойки diam. #1350 мм монолитные железобетонные индивидуальной проекторки на свайном основании (свай #1500 мм).
7. Барьерное ограждение металлическое с удерживающей силой У3 (250кДж).
8. Опорные части резные металлические (РМЧ).
9. Деформационные швы ОП ДШ устраиваются на опорах №1, №4, №6.
10. Сопрежение моста с подводами выполнено с применением железобетонных плит опирающиеся на зуб шафной стенки с одной стороны и на сборно-монолитный левень с другой стороны.
12. Концы крайних опор укреплены железобетонной плиткой 490x490 мм, по слое шевня толщиной 100 мм.
11. Водоотвод с поверхности проезжей части осуществляется за счет поперечного и продольного уклонов пролетного строения вдоль карниза, далее по водоотводным лоткам в ЛОС.
12. Границы укрепления конусов насыпи железобетонной плиткой ограничиваются по внешней грани откосной.
13. Инженерно геологические изыскания выполнены отделом инженерных изысканий ООО ПСО «ГОСТРОЙПРОЕКТ» в 2014г. Геологические колонки представлены по результатам изысканий Раздела 10 «Иная документация» 2 этап инженерно-геологические изыскания (камеральный) шифр 12-13/ПИР-20-И.

12-13/ПИР-ТКР.3.2.2-ГЧ

Изм.	Кол. ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Статус	Лист	Листов
		п	1	7				