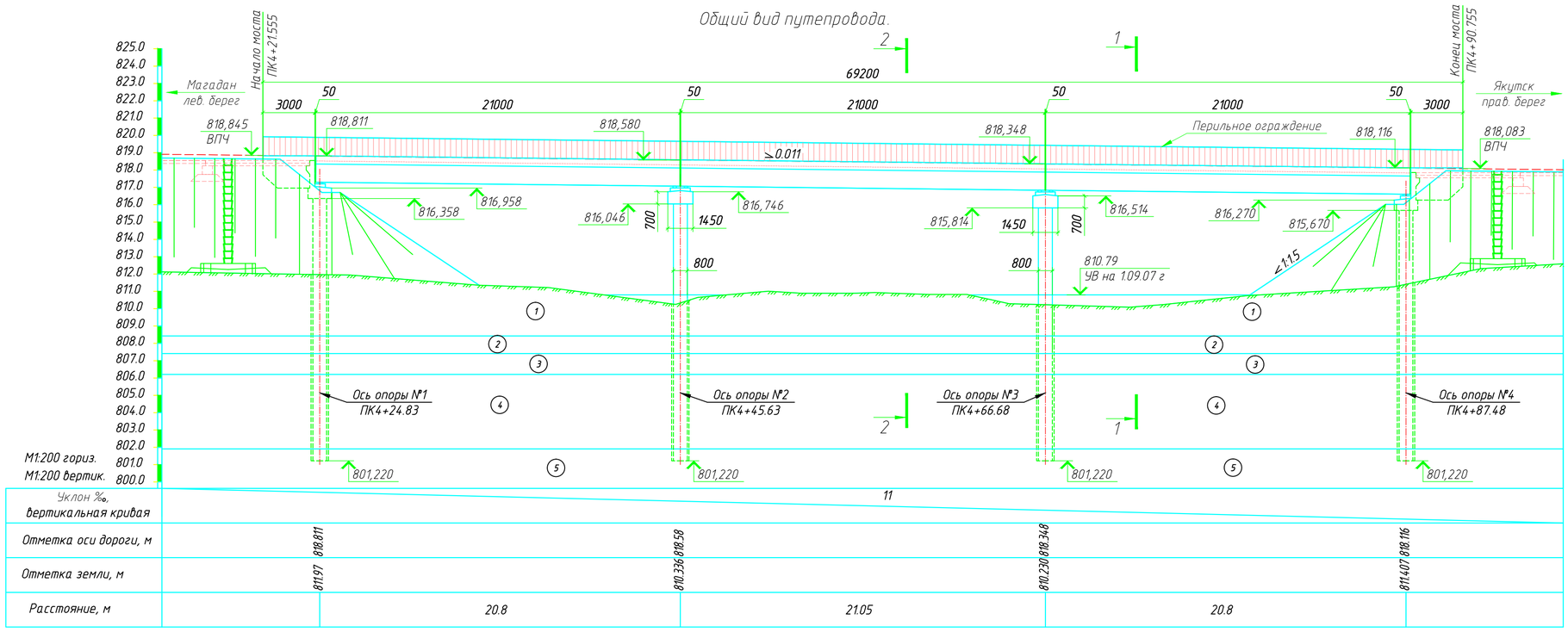
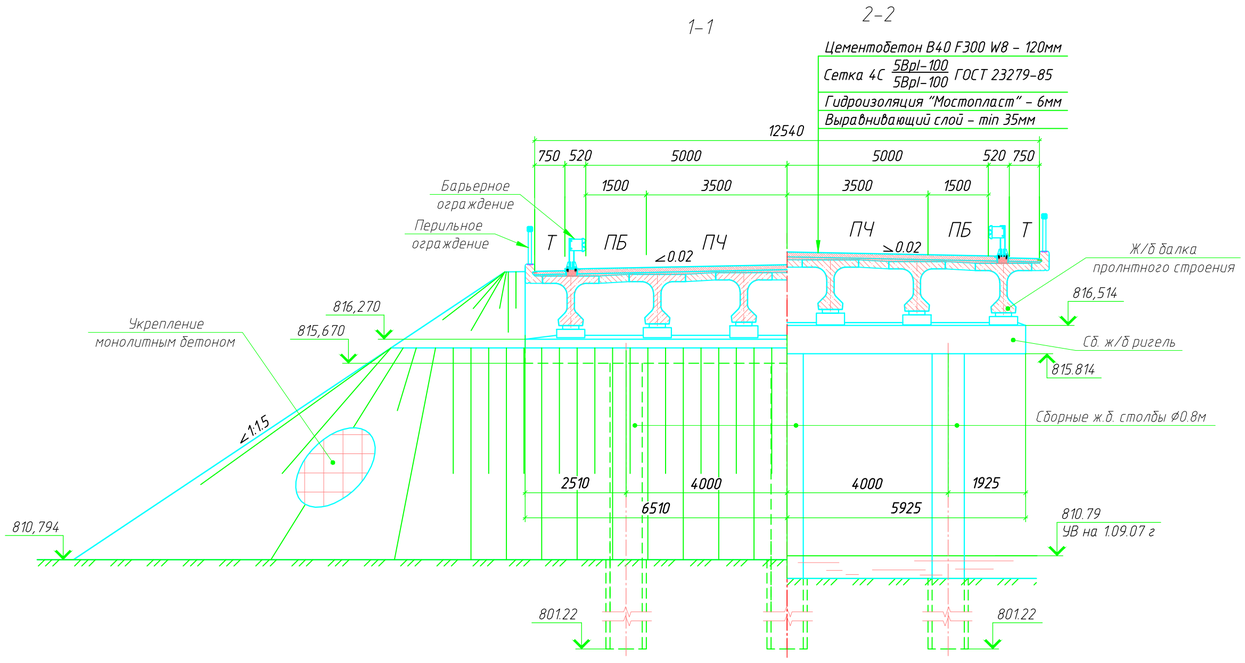
Общий вид путепровода.



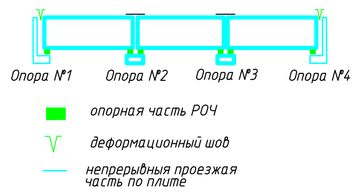
1-1



2-2

Схема путепровода 3х21м.
Габарит Г-10+2х0.75
Длина моста L=69.2 (м)
Пролетное строение – из многофункциональных балок сборных железобетонных с преднапрягаемой арматурой индивидуальной проектировки под временные нагрузки А14, Н14
Балки по длине объединены в температурно-неразрезную плеть по плите проезжей части.
Устои – сборные железобетонные индивидуальной проектировки на свайном основании (сваи ж.б. столбы ⌀0.8м)
Металлическое барьерное ограждение 250кДж
Опорные части РОЧ СО
Деформационные швы типа "Маурер"
Сопряжение путепровода с подходами – сборно-монолитные железобетонные переходные плиты, опирающиеся на монолитный лежень и выступ шкафной стенки крайних опор, индивидуальной проектировки
Водоотвод с проезжей части осуществляется по продольному уклону вдоль бортов карниза.

Схема элементов моста



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	13-12/ПИР-20-МС		
						Реконструкция мостового перехода через р. Левая Хета на км 1803+630 автомобильной дороги Р-504 «Колыма» Якутск – Магадан, Магаданская область		
Составил		Бабич С.Ю.				Материалы согласований	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Булова А.А.					П	1	1
Норм.контр.		Попов М.П.				Варианты мостов	ЗАО ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ "ГОРСТРОЙПРОЕКТ"		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Копировал

А2х3