Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Ведомость углов, кривых и прямых

Номер Вершины	Вершина ПК	км	Угол Лево	Угол Право	Радиус, м	L1, м	L2, м	T1, м	T2, м	К полн., м	К сохр., м	Б, м	Д, м	НПК	НКК	ККК	КПК	Расстояние между ВУ, м	Длина прямой вставки, м	Румб
НТ	0+0.0	0	0°0'0.0''																	
																		242.6	3.3	ЮВ:4°39.7'
ВУ1	2+42.6	0		25°14'1.6''	800.0	120.0	120.0	239.2	239.2	472.3	232.3	20.6	6.1	0+3.3	1+23.3	3+55.7	4+75.7			
																		781.0	316.5	ЮЗ:20°34.3'
ВУ2	10+17.4	0	-23°19'9.0''		800.0	120.0	120.0	225.2	225.2	445.6	205.6	17.6	4.9	7+92.2	9+12.2	11+17.8	12+37.8			
																		230.0	4.7	ЮВ:2°44.8'
КТ	12+42.5	1	0°0'0.0''																	

Примечания:
1.План составлен по материалам изысканий, выполненных ОАО Горстройпроект в октябре-ноябре 2012г.;
2.Система высот – Балтийская;
3.Система координат – местная.

Условные обозначения:
- – ось трассы
- – тангенсы
- – ось временной дороги

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Составил		Воробьев В.А.				13-12/ПИР-20-МС
Проверил		Булова А.А.				Реконструкция мостового перехода через р. Левая Хета на км 1803+630 автомобильной дороги Р-504 «Колыма» Якутск – Магадан, Магаданская область
Норм.котр.		Попов М.П.				Материалы согласований

Стадия	Лист	Листов
П		

План трассы М1:1000

ЗАО ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ "ГОРСТРОЙПРОЕКТ"

Копировал

Формат А4х7