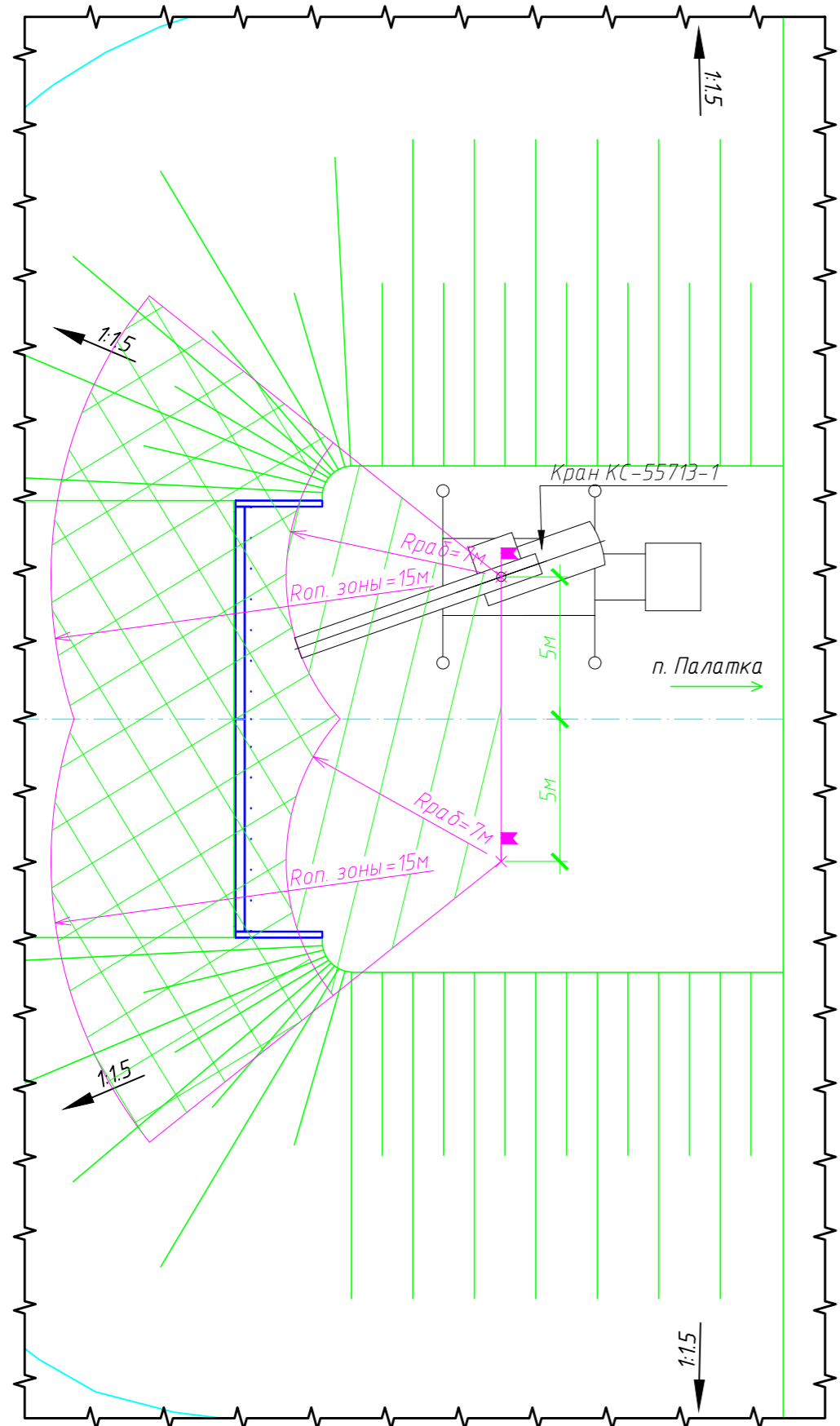
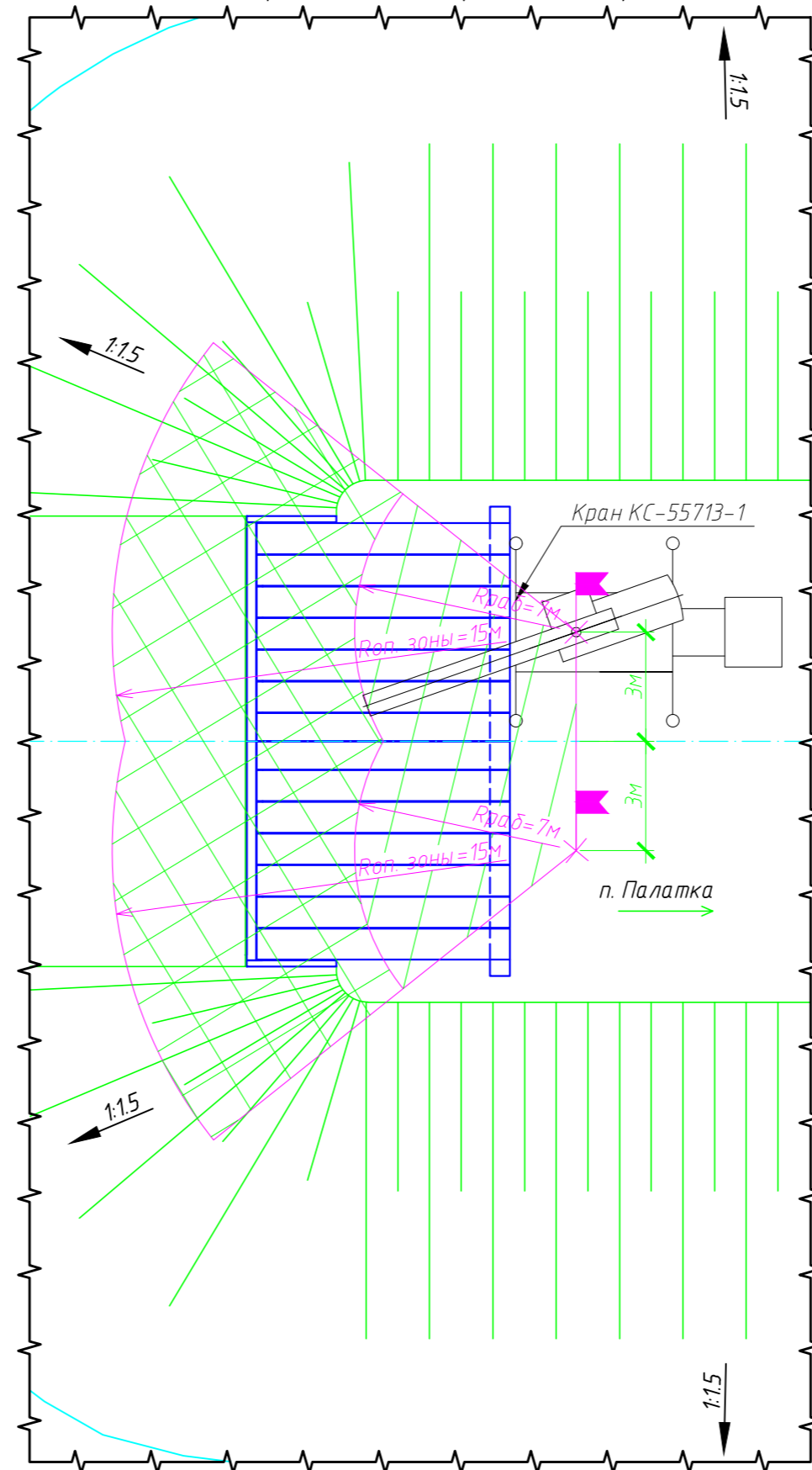


Технологическая последовательность устройства сопряжения оп. №1

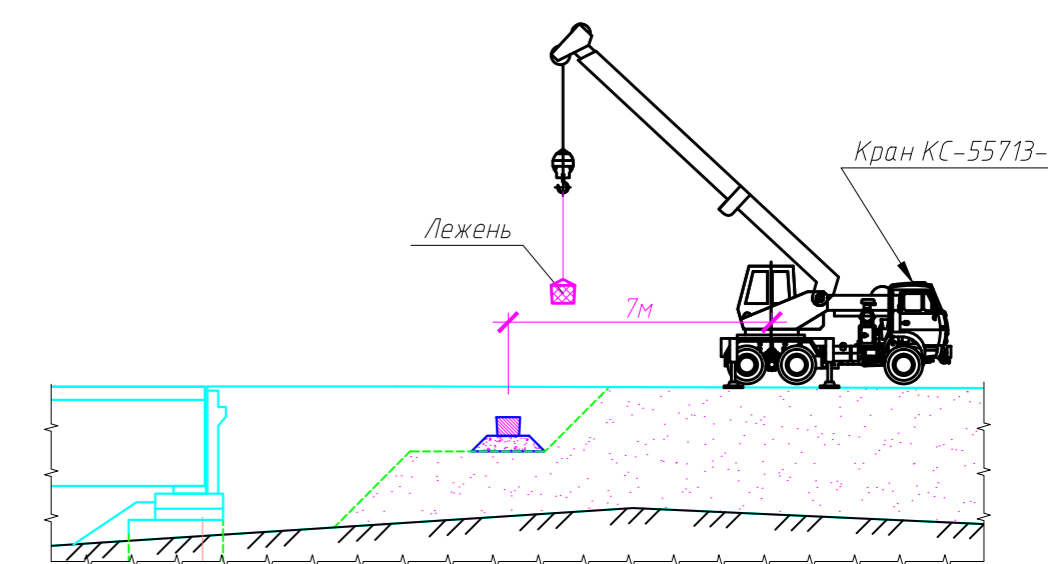
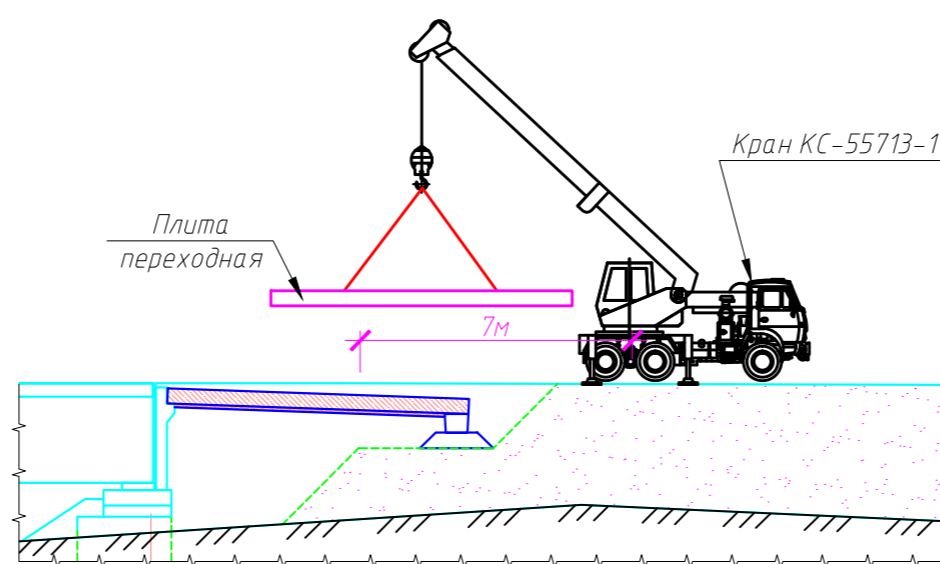
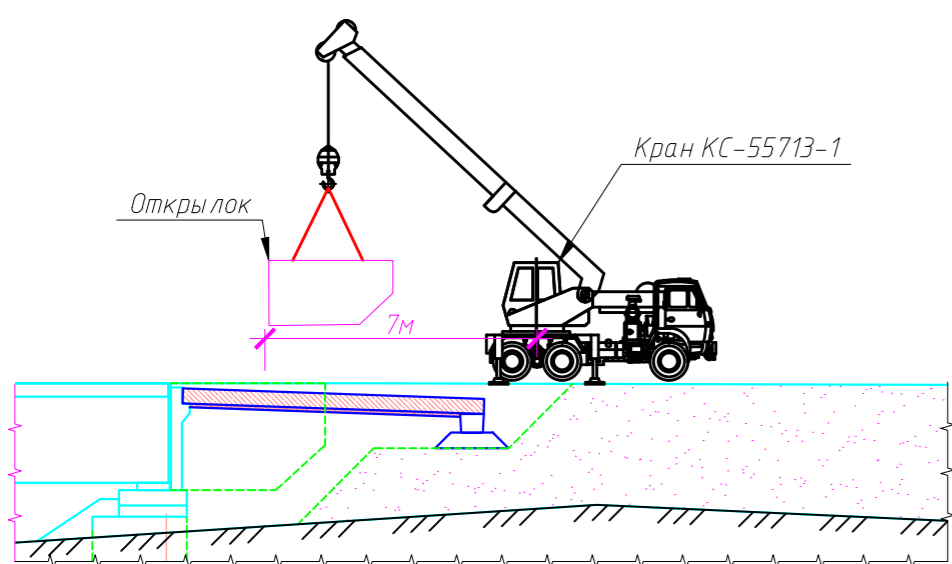
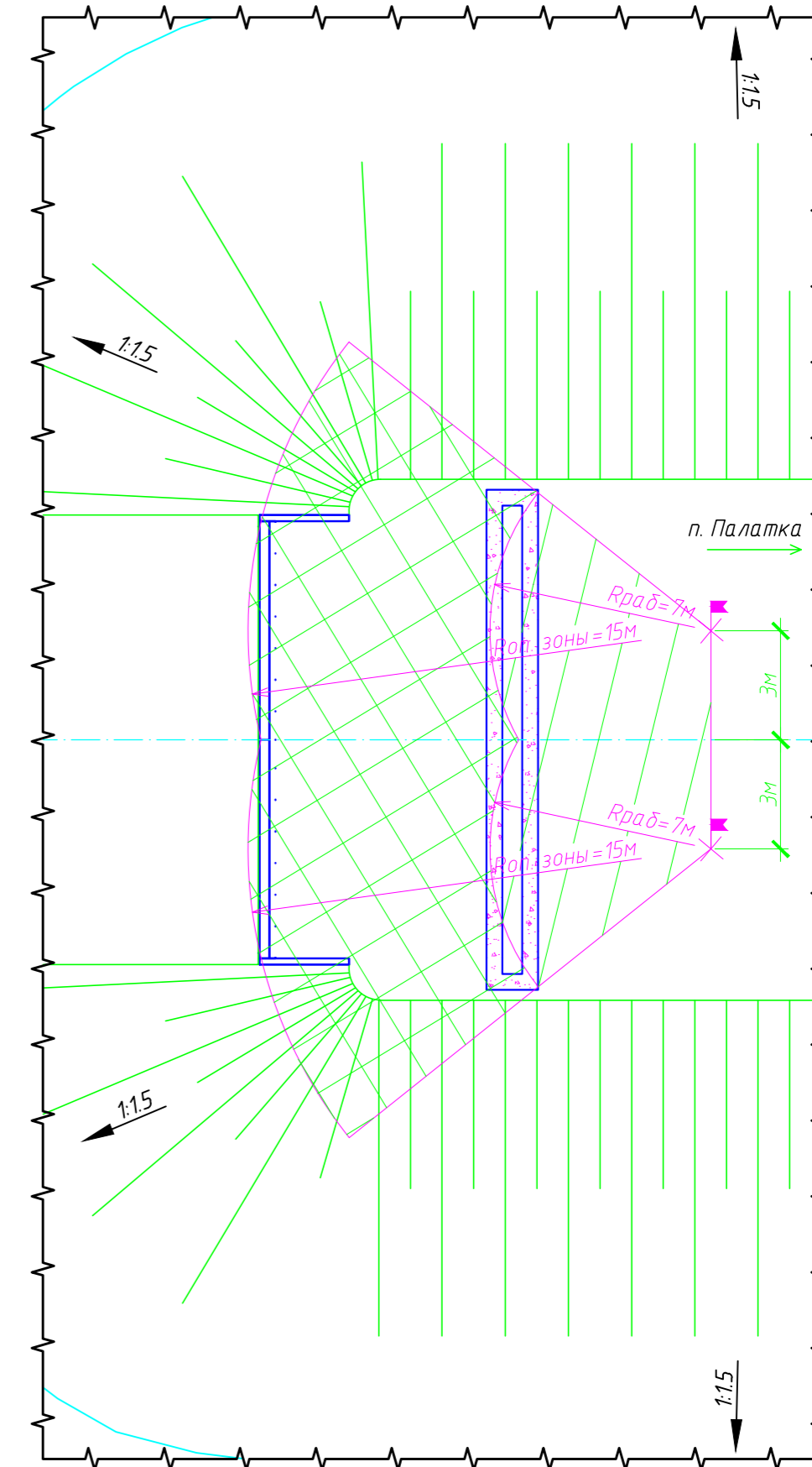
Этап I
Монтаж открылков опоры №1



Этап II (V)
Демонтаж (монтаж) переходных плит сопряжения на опоре №1



Этап III (IV)
Демонтаж (монтаж) железобетонных лежней сопряжения на опоре №1



Технологическая последовательность устройства сопряжения с насыпью.

1. Демонтаж дорожного покрытия на участке проведения работ.
2. Демонтаж старых переходных плит, открылков, краном КС-55713-1.
3. Произвести установку опалубки для бетонирования шкафной стенки. Бетонирование производится а/м миксерами.
4. После набора 50% расчетной прочности бетоном, произвести монтаж открылков краном КС-55713-1.
5. Монтаж лежней краном КС-55713-1 в проектное положение, устройство монолитных участков объединения ж/б лежней.
6. Устройство щебеночной подушки под переходными плитами.
7. Монтаж переходных плит в проектное положение краном КС-55713-1, устройство монолитных участков объединения переходных плит.
8. Работы по устройству сопряжения производить поочередно согласно стройгенплану.

Ведомость основных машин, механизмов

№ п/п	Наименование	Марка	Кол-во	Примечание
1	Кран автомобильный г.п. 25т.с.	КС-55713-1	1	
2	Автобетономеситель	АБС-7	1	
3	Самосвал	Камаз 65115	1	

2382/ПИР-20-ПОС-ГЧ

Изм.						Кол.уч.			Лист			№ док.			Подп.			Дата		
«Выполнение работ по разработке проектной документации по капитальному мосту через р. Аган на км 28+392, ремонту р. Ангарданья на км 139+116, р. Незлинка на км 184+524, р. Фара на км 188+319 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Палатка-Кулу-Нексикан» в Магаданской области»																				
Проект организации строительства												Стадия			Лист			Листов		
Разработал Исполнил Проверил Н.контроль												п			21					
Технологическая последовательность устройства сопряжения оп. №1																				

