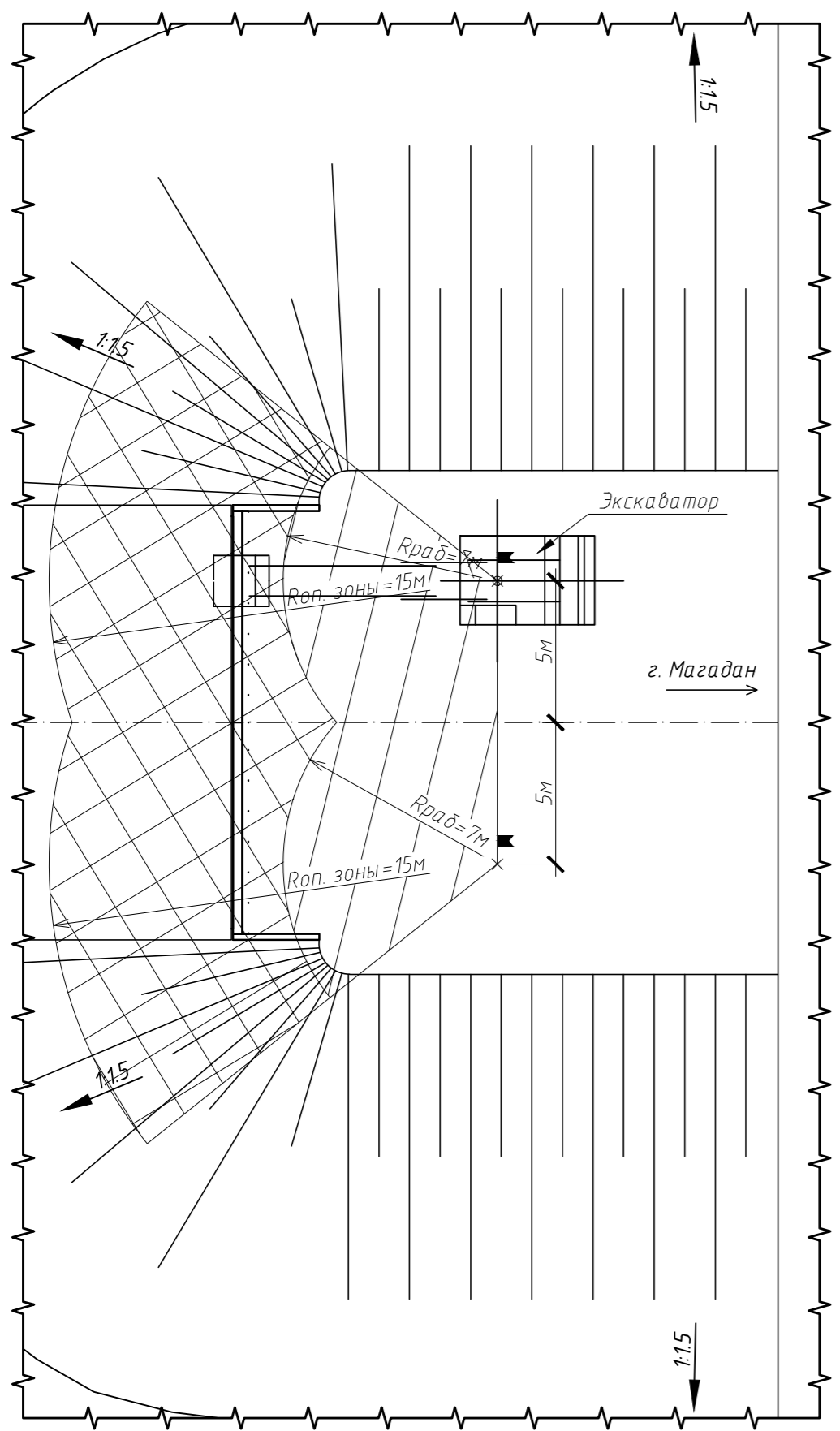
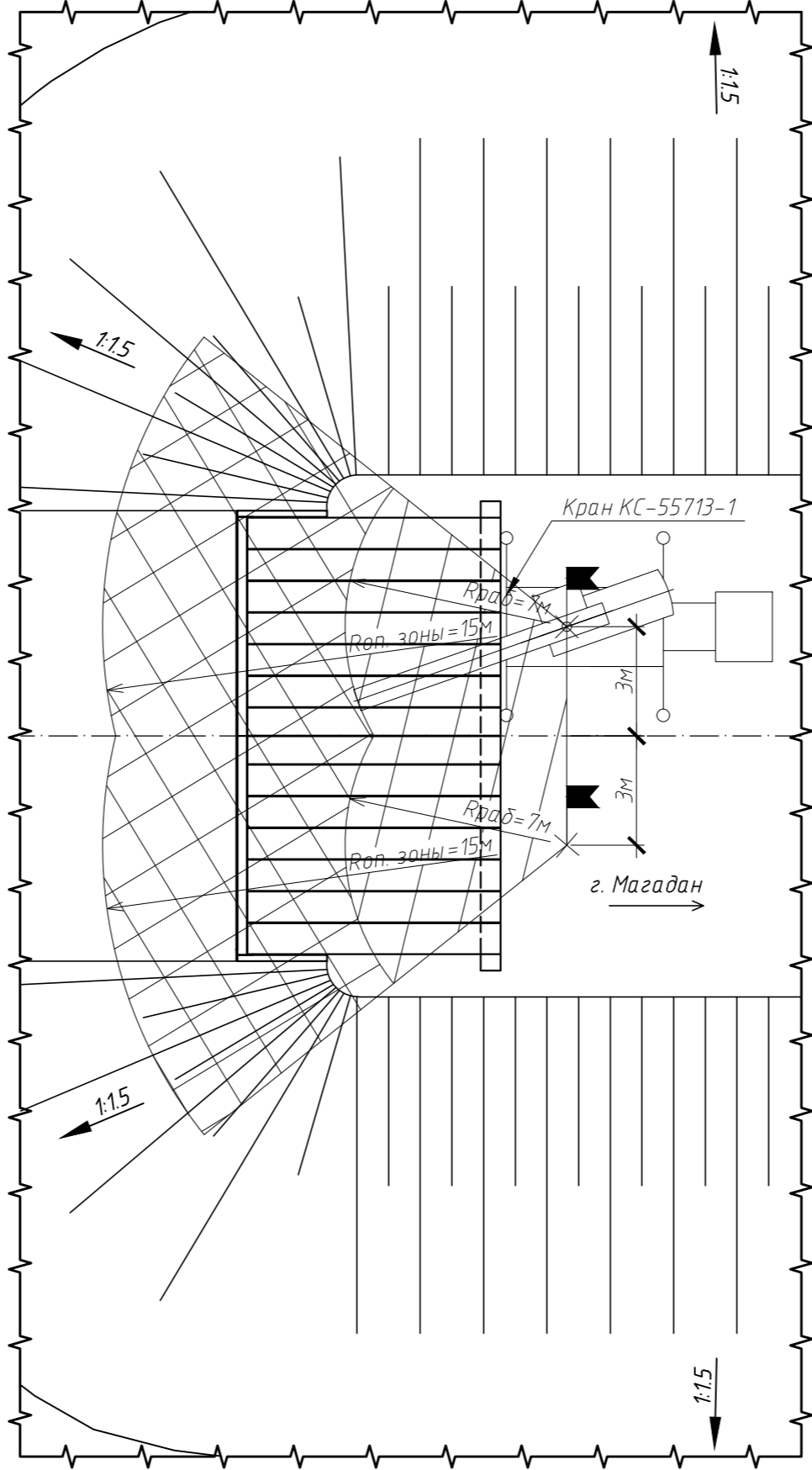


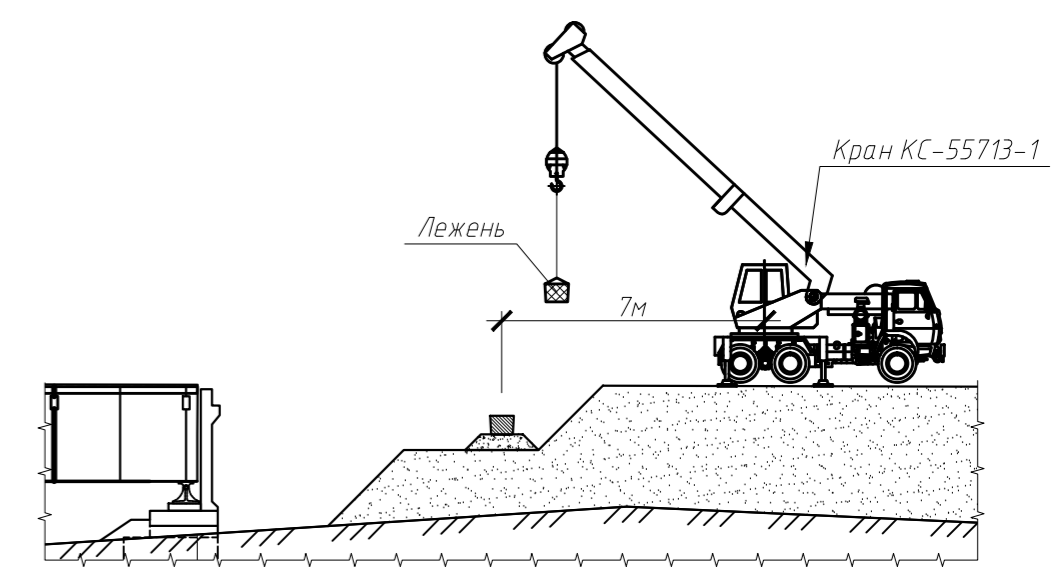
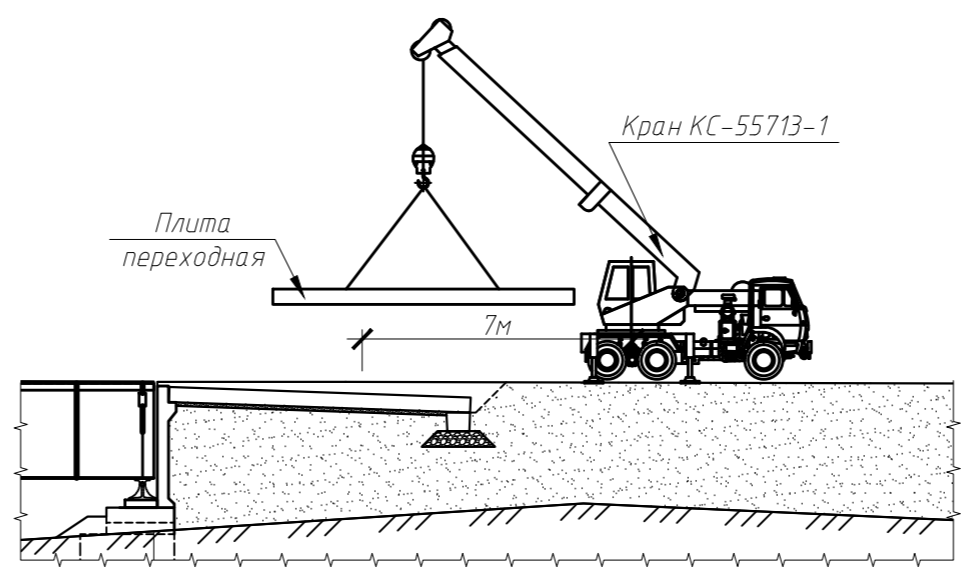
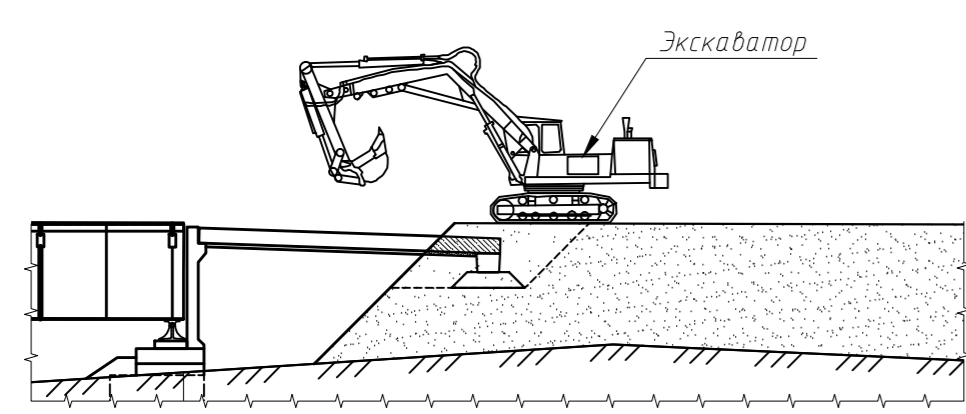
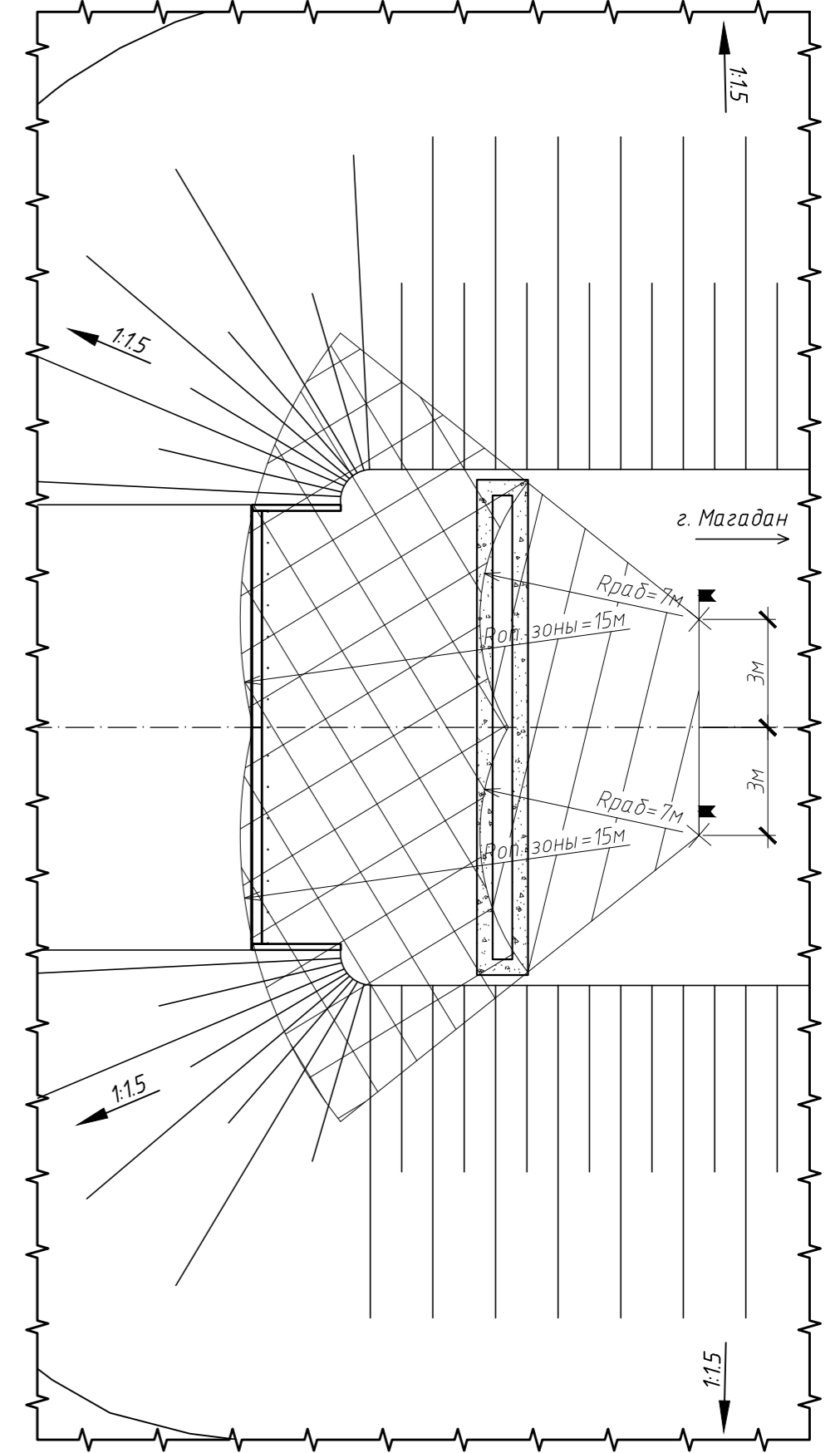
**Этап I**  
Разработка грунта опоры №4



**Этап II (V)**  
Демонтаж (монтаж) переходных плит сопряжения на опоре №4



**Этап III (IV)**  
Демонтаж (монтаж) железобетонных лежней сопряжения на опоре №4



*Технологическая последовательность устройства сопряжения с насыпью.*


1. Демонтаж дорожного покрытия на участке проведения работ.
2. Демонтаж старых переходных плит, краном КС-45717.
3. Отсыпка конуса дреннующим грунтом.
4. Устройство щебеночной подушки.
5. Монтаж лежней краном КС-45717 в проектное положение, устройство монолитного участка объединения ж/б лежней.
6. Устройство щебеночной подушки под переходными плитами.
7. Монтаж переходных плит в проектное положение краном КС-45717, устройство монолитных участков объединения переходных плит.
8. Устройство дорожного покрытия.
9. Работы по устройству сопряжения производить поочередно согласно стройгенплану.

Ведомость основных машин, механизмов

№ п/п	Наименование	Марка	Кол-во	Примечание
1	Кран автомобильный г.п. 25т.с.	КС-45717-1	1	
2	Самосвал	Камаз 65115	1	
3	Экскаватор	30-4112	1	

2381/ПИР-20-ПОС-ГЧ

Разработка проектной документации по капитальному ремонту моста через р. Нелькоба на км 237+550 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Палатка-Кулу-Нексикан» в Магаданской области

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
					09.14	Проект организации строительства	п	6
Исполнил						Технологическая последовательность устройства сопряжения с насыпью опоры №1, 4.	 ЗАО ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ПРОЕКТИРОВОЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ «ГОРСТРОЙПРОЕКТ»	А2
Проверил								
Н.контроль								

Согласовано  
 Подп. и дата  
 Взам. инв. №  
 Инв. № подл.